



**RETROUVEZ**  
TOUTE LA PIÈCE DÉTACHÉE SUR NOTRE SITE  
[WWW.BASTOS-BIKE.COM](http://WWW.BASTOS-BIKE.COM)



**BASTOS**  
MOTORCYCLES AND RACING PARTS



VOTRE REVENDEUR



**BASTOS**  
MOTORCYCLES AND RACING PARTS

CATALOGUE PITBIKES 2014



[WWW.BASTOS-BIKE.COM](http://WWW.BASTOS-BIKE.COM)



# BS70 Mini

## BASTOS



### FICHE TECHNIQUE

PRIX PUBLIC CONSEILLÉ : **689€ TTC**

#### PARTIE CYCLE

- CADRE**  
*Monopoutre chromoly blanc*
- BRAS OSCILLANT**  
*Type cross*
- FOURCHE**  
*Aluminium inversée*  
*Tés aluminium*
- AMORTISSEUR**  
*WHITE SPRING 265 mm*  
*Réglage en précontrainte*
- FREIN AVANT**  
*Hydraulique – disque 190 mm*
- FREIN ARRIERE**  
*Hydraulique – disque 190 mm*
- ROUES**  
*10' / 10' moyeux aluminium blast*
- PNEUS**  
*Cross*  
*AV 2.50x10' – AR 2.50x10*
- RESERVOIR**  
*3 Litres*
- CARENAGE**  
*Type CRF 50 blanc*
- SELLE**  
*Basse type nid d'abeille*

#### PARTIE MOTEUR

- MOTEUR**  
*LIFAN monocylindre 70 cc*
- ALLUMAGE**  
*Rotor externe - CDI*
- REFROIDISSEMENT**  
*Air*
- CARBURATION**  
*Carburateur PZ 19*  
*Filtre air double mousse*
- BOITE DE VITESSE**  
*Automatique*
- DEMARRAGE**  
*Electrique*  
*Batterie 12V 4Ah*
- TRANSMISSION**  
*Couronne 37 Dts*  
*Pignon 15 Dts*  
*Chaîne KMC 420*
- ECHAPPEMENT**  
*Aluminium*  
*réducteur de bruit démontable*

#### DIMENSIONS

- EMPATTEMENT** : 100 cm
- HAUTEUR DE SELLE** : 59 cm
- GARDE AU SOL** : 19,5 cm
- POIDS** : 52 Kg

#### DIVERS

- Protection de levier*
- Poignées souples*
- Visserie TBHC*

#### NOUVEAUTÉS 2014

- Leviers ergonomiques*
- Bras oscillant*
- Guide de chaîne nylon*





# BP150

## BASTOS



### FICHE TECHNIQUE

PRIX PUBLIC CONSEILLÉ : **1490€**TTC

#### PARTIE CYCLE

**CADRE**  
CPR 14 périmétrique + boucle arrière démontable

**BRAS OSCILLANT**  
Type cross axe 12 mm autobloquant

**FOURCHE**  
Aluminium inversée STAGGS 735 mm  
Réglages compression détente  
Tés aluminium CNC + pontés réglables

**AMORTISSEUR**  
DNM MT-BAG à bonbonne séparée - 325 mm  
Réglages compression/détente

**FREIN AVANT**  
Hydraulique double pistons - disque 220 mm

**FREIN ARRIERE**  
Hydraulique - disque 190 mm

**ROUES**  
12' / 14' moyeux aluminium blast

**PNEUS**  
Cross  
AV 2.50x14' - AR 3.00x12 avec gripster

**RESERVOIR**  
3 Litres

**CARENAGE**  
Plastique type TTR blanc

**SELLE**  
TTR antidérapante

#### PARTIE MOTEUR

**MOTEUR**  
YX monocylindre 150 cc - V3

**ALLUMAGE**  
Rotor externe - CDI

**REFROIDISSEMENT**  
Radiateur d'huile gros volume

**CARBURATION**  
Carburateur MOLKT  
Filtre air double mousse

**BOITE DE VITESSE**  
4 vitesses N1234

**DEMARRAGE**  
Kick

**TRANSMISSION**  
Couronne 41 Dts  
Pignon 14 Dts  
Chaîne KMC 420

**ECHAPPEMENT**  
Aluminium + ligne inox  
Norme Championnat de France

#### DIMENSIONS

EMPATTEMENT : 120 cm  
HAUTEUR DE SELLE : 82 cm  
GARDE AU SOL : 30 cm  
POIDS : 65 Kg

#### DIVERS

Levier de frein Alu avec protection caoutchouc  
Poignées souples  
Visserie TBHC  
Béquille stand triangle

#### NOUVEAUTÉS 2014

Cadre CPR14  
Bras oscillant  
Guide de chaîne nylon  
Fourche  
Levier embrayage avec réglage rapide  
Kit déco 2014

**BASTOS**  
MOTORCYCLES AND RACING PARTS

Moto aux normes CE  
Véhicule non homologué strictement  
interdit sur la voie publique.  
Utilisation exclusivement sur terrain privé et fermé.

WWW.BASTOS-BIKE.COM



# BS90 Mini

## BASTOS



### FICHE TECHNIQUE

PRIX PUBLIC CONSEILLÉ : **699€ TTC**

#### PARTIE CYCLE

**CADRE**  
Monopoutre chromoly blanc

**BRAS OSCILLANT**  
Type cross

**FOURCHE**  
Aluminium inversée  
Tés aluminium

**AMORTISSEUR**  
WHITE SPRING 265 mm  
Réglage en précontrainte

**FREIN AVANT**  
Hydraulique – disque 190 mm

**FREIN ARRIERE**  
Hydraulique – disque 190 mm

**ROUES**  
10' / 10' moyeux aluminium blast

**PNEUS**  
Cross  
AV 2.50x10' – AR 2.50x10

**RESERVOIR**  
3 Litres

**CARENAGE**  
Type CRF 50 blanc

**SELLE**  
Basse type nid d'abeille

#### PARTIE MOTEUR

**MOTEUR**  
LIFAN monocylindre 90 cc

**ALLUMAGE**  
Rotor externe - CDI

**REFROIDISSEMENT**  
Air

**CARBURATION**  
Carburateur PZ 22  
Filtre air double mousse

**BOITE DE VITESSE**  
4 vitesses semi-automatique N1234

**DEMARRAGE**  
Kick

**TRANSMISSION**  
Couronne 37 Dts  
Pignon 15 Dts  
Chaîne KMC 420

**ECHAPPEMENT**  
Aluminium  
réducteur de bruit démontable

#### DIMENSIONS

EMPATTEMENT : 100 cm  
HAUTEUR DE SELLE : 59 cm  
GARDE AU SOL : 19,5 cm  
POIDS : 52 Kg

#### DIVERS

Protection de levier  
Poignées souples  
Visserie TBHC

#### NOUVEAUTÉS 2014

Leviers ergonomiques  
Bras oscillant  
Guide de chaîne nylon



**BASTOS**  
MOTORCYCLES AND RACING PARTS



Moto aux normes CE  
Véhicule non homologué strictement  
interdit sur la voie publique.  
Utilisation exclusivement sur terrain privé et fermé.



# BS90

## BASTOS



### FICHE TECHNIQUE

PRIX PUBLIC CONSEILLÉ : **740€ TTC**

#### PARTIE CYCLE

- CADRE**  
Double poutre + boucle arrière démontable
- BRAS OSCILLANT**  
Type cross
- FOURCHE**  
Aluminium inversée  
Tés aluminium CNC
- AMORTISSEUR**  
WHITE SPRING 295 mm  
Réglage en précontrainte
- FREIN AVANT**  
Hydraulique - disque 190 mm
- FREIN ARRIERE**  
Hydraulique - disque 190 mm
- ROUES**  
10' / 12' moyeux aluminium blast
- PNEUS**  
Cross  
AV 2.50x12' - AR 3.00x10
- RESERVOIR**  
3 Litres
- CARENAGE**  
Plastique type CRF 50 blanc
- SELLE**  
Antidérapante

#### PARTIE MOTEUR

- MOTEUR**  
LIFAN monocylindre 90 cc
- ALLUMAGE**  
Rotor externe - CDI
- REFROIDISSEMENT**  
Air
- CARBURATION**  
Carburateur PZ 22  
Filtre air double mousse
- BOITE DE VITESSE**  
4 vitesses semi-automatique N1234
- DEMARRAGE**  
Kick
- TRANSMISSION**  
Couronne 41 Dts  
Pignon 14 Dts  
Chaîne KMC 420
- ECHAPPEMENT**  
Aluminium

#### DIMENSIONS

- EMPATTEMENT : 115 cm  
HAUTEUR DE SELLE : 76 cm  
GARDE AU SOL : 25 cm  
POIDS : 61 Kg

#### DIVERS

- Leviers ergonomiques
- Protection de levier
- Poignées souples
- Visserie TBHC

#### NOUVEAUTÉS 2014

- Géométrie du cadre
- Bras oscillant
- Guide de chaîne nylon
- Patin de chaîne nylon



**BASTOS**  
MOTORCYCLES AND RACING PARTS



Moto aux normes CE  
Véhicule non homologué strictement  
interdit sur la voie publique.  
Utilisation exclusivement sur terrain privé et fermé.

**BS125**  
BASTOS**BS125SA**  
BASTOS

PRIX PUBLIC CONSEILLÉ : **BS125 : 750€ TTC**  
**BS125SA : 760€ TTC**

**FICHE TECHNIQUE****PARTIE CYCLE**

**CADRE**  
Double poutre + boucle arrière démontable

**BRAS OSCILLANT**  
Type cross

**FOURCHE**  
Aluminium inversée  
Tés aluminium CNC

**AMORTISSEUR**  
WHITE SPRING 295 mm  
Réglage en précontrainte

**FREIN AVANT**  
Hydraulique – disque 190 mm

**FREIN ARRIERE**  
Hydraulique – disque 190 mm

**ROUES**  
12' / 14' moyeux aluminium blast

**PNEUS**  
Cross  
AV 2.50x14' – AR 3.00x12'

**RESERVOIR**  
3 Litres

**CARENAGE**  
Plastique type CRF 50 blanc

**SELLE**  
Antidérapante

**PARTIE MOTEUR**

**MOTEUR**  
LIFAN monocylindre 125 cc  
BS 125 : embrayage manuel  
BS 125SA : embrayage automatique

**ALLUMAGE**  
Rotor externe - CDI

**REFROIDISSEMENT**  
Air

**CARBURATION**  
Carburateur MIKUNI 26  
Filtre air double mousse

**BOITE DE VITESSE**  
4 vitesses N1234

**DEMARRAGE**  
Kick

**TRANSMISSION**  
Couronne 41 Dts  
Pignon 14 Dts  
Chaîne KMC 420

**ECHAPPEMENT**  
Aluminium

**DIMENSIONS**

EMPATTEMENT : 115 cm  
 HAUTEUR DE SELLE : 77 cm  
 GARDE AU SOL : 30 cm  
 POIDS : 62 Kg

**DIVERS**

Leviers ergonomiques  
 Protection de levier  
 Poignées souples  
 Visserie TBHC

**NOUVEAUTÉS 2014**

Géométrie du cadre  
 Bras oscillant  
 Guide de chaîne nylon  
 Patin de chaîne nylon

**BASTOS**  
MOTORCYCLES AND RACING PARTS

Moto aux normes CE  
 Véhicule non homologué strictement  
 interdit sur la voie publique.  
 Utilisation exclusivement sur terrain privé et fermé.



# BS125C

## BASTOS



### FICHE TECHNIQUE

PRIX PUBLIC CONSEILLÉ : **830€ TTC**

#### PARTIE CYCLE

**CADRE**  
Double poutre C70 + boucle arrière démontable

**BRAS OSCILLANT**  
Type cross

**FOURCHE**  
Aluminium inversée 735 mm  
Tés aluminium CNC + pontets réglables

**AMORTISSEUR**  
WHITE SPRING 295 mm avec bonbonne  
Réglage en précontrainte

**FREIN AVANT**  
Hydraulique – disque 190 mm

**FREIN ARRIERE**  
Hydraulique – disque 190 mm

**ROUES**  
12' / 14' moyeux aluminium blast

**PNEUS**  
Cross  
AV 2.50x14' – AR 3.00x12'

**RESERVOIR**  
4 Litres

**CARENAGE**  
Plastique type CRF 50 blanc

**SELLE**  
Antidérapante

#### PARTIE MOTEUR

**MOTEUR**  
LIFAN monocylindre 125 cc

**ALLUMAGE**  
Rotor externe - CDI

**REFROIDISSEMENT**  
Air

**CARBURATION**  
Carburateur MIKUNI 26  
Filtre air double mousse

**BOITE DE VITESSE**  
4 vitesses N1234

**DEMARRAGE**  
Kick

**TRANSMISSION**  
Couronne 41 Dts  
Pignon 14 Dts  
Chaîne KMC 420

**ECHAPPEMENT**  
Aluminium

#### DIMENSIONS

EMPATTEMENT : 120 cm  
HAUTEUR DE SELLE : 82 cm  
GARDE AU SOL : 30 cm  
POIDS : 65 Kg

#### DIVERS

Leviers ergonomiques  
Protection de levier  
Poignées souples  
Visserie TBHC

#### NOUVEAUTÉS 2014

Géométrie du cadre  
Bras oscillant  
Guide de chaîne nylon  
Patin de chaîne nylon



**BASTOS**  
MOTORCYCLES AND RACING PARTS



Moto aux normes CE  
Véhicule non homologué strictement  
interdit sur la voie publique.  
Utilisation exclusivement sur terrain privé et fermé.



# BS140C

## BASTOS



### FICHE TECHNIQUE

PRIX PUBLIC CONSEILLÉ : **980€ TTC**

#### PARTIE CYCLE

- CADRE**  
Double poutre C70 + boucle arrière démontable
- BRAS OSCILLANT**  
Type cross
- FOURCHE**  
Aluminium inversée 735 mm  
Tés aluminium CNC + pontets réglables
- AMORTISSEUR**  
WHITE SPRING 295 mm avec bonbonne  
Réglage en précontrainte
- FREIN AVANT**  
Hydraulique – disque 190 mm
- FREIN ARRIERE**  
Hydraulique – disque 190 mm
- ROUES**  
14' / 17' moyeux aluminium blast
- PNEUS**  
Cross  
AV 70-100 x17' – AR 90 - 100 x14'
- RESERVOIR**  
4 Litres
- CARENAGE**  
Plastique type CRF 70 blanc
- SELLE**  
Antidérapante

#### PARTIE MOTEUR

- MOTEUR**  
YX monocylindre 140 cc
- ALLUMAGE**  
Rotor externe - CDI
- REFROIDISSEMENT**  
Air + radiateur d'huile
- CARBURATION**  
Carburateur MIKUNI 26  
Filtre air double mousse
- BOITE DE VITESSE**  
4 vitesses N1234
- DEMARRAGE**  
Kick
- TRANSMISSION**  
Couronne 41 Dts  
Pignon 14 Dts  
Chaîne KMC 420
- ECHAPPEMENT**  
Aluminium

#### DIMENSIONS

- EMPATTEMENT : 120 cm
- HAUTEUR DE SELLE : 85 cm
- GARDE AU SOL : 35 cm
- POIDS : 69 Kg

#### DIVERS

- Leviers ergonomiques
- Protection de levier
- Poignées souples
- Visserie TBHC

#### NOUVEAUTÉS 2014

- Géométrie du cadre
- Bras oscillant
- Guide de chaîne nylon
- Patin de chaîne nylon



**BASTOS**  
MOTORCYCLES AND RACING PARTS



Moto aux normes CE  
Véhicule non homologué strictement  
interdit sur la voie publique.  
Utilisation exclusivement sur terrain privé et fermé.



# BS140K

## BASTOS



### FICHE TECHNIQUE

PRIX PUBLIC CONSEILLÉ : **950€ TTC**

#### PARTIE CYCLE

- CADRE**  
Double poutre KLX + boucle arrière démontable
- BRAS OSCILLANT**  
Type cross
- FOURCHE**  
Aluminium inversée 735 mm  
Tés aluminium CNC + pontets réglables
- AMORTISSEUR**  
WHITE SPRING 295 mm avec bonbonne  
Réglage en précontrainte
- FREIN AVANT**  
Hydraulique – disque 190 mm
- FREIN ARRIERE**  
Hydraulique – disque 190 mm
- ROUES**  
12' / 14' moyeux aluminium blast
- PNEUS**  
Cross  
AV 2.50x14' – AR 3.00x12
- RESERVOIR**  
4 Litres
- CARENAGE**  
Plastique type KLX blanc
- SELLE**  
Antidérapante

#### PARTIE MOTEUR

- MOTEUR**  
YX monocylindre 140 cc
- ALLUMAGE**  
Rotor externe - CDI
- REFROIDISSEMENT**  
Air + radiateur d'huile
- CARBURATION**  
Carburateur MIKUNI 26  
Filtre air double mousse
- BOITE DE VITESSE**  
4 vitesses N1234
- DEMARRAGE**  
Kick
- TRANSMISSION**  
Couronne 41 Dts  
Pignon 14 Dts  
Chaîne KMC 420
- ECHAPPEMENT**  
Aluminium

#### DIMENSIONS

- EMPATTEMENT : 120 cm
- HAUTEUR DE SELLE : 82 cm
- GARDE AU SOL : 30 cm
- POIDS : 65 Kg

#### DIVERS

- Leviers ergonomiques
- Protection de levier
- Poignées souples
- Visserie TBHC

#### NOUVEAUTÉS 2014

- Géométrie du cadre
- Bras oscillant
- Guide et patin de chaîne nylon
- Kit déco 2014



**BASTOS**  
MOTORCYCLES AND RACING PARTS



Moto aux normes CE  
Véhicule non homologué strictement  
interdit sur la voie publique.  
Utilisation exclusivement sur terrain privé et fermé.



# BP125

## BASTOS



### FICHE TECHNIQUE

PRIX PUBLIC CONSEILLÉ : **890€ TTC**

#### PARTIE CYCLE

- CADRE**  
CPR 14 périmétrique + boucle arrière démontable
- BRAS OSCILLANT**  
Type cross axe 12 mm autobloquant
- FOURCHE**  
Aluminium inversée STAGGS 735 mm  
Tés aluminium CNC + pontés réglables
- AMORTISSEUR**  
WHITE SPRING 325 mm  
Réglage en précontrainte
- FREIN AVANT**  
Hydraulique double pistons - disque 220 mm
- FREIN ARRIERE**  
Hydraulique - disque 190 mm
- ROUES**  
12' / 14' moyeux aluminium blast
- PNEUS**  
Cross  
AV 2.50x14' - AR 3.00x12 avec gripster
- RESERVOIR**  
3 Litres
- CARENAGE**  
Plastique type TTR blanc
- SELLE**  
TTR antidérapante

#### PARTIE MOTEUR

- MOTEUR**  
LIFAN monocylindre 125 cc
- ALLUMAGE**  
Rotor externe - CDI
- REFROIDISSEMENT**  
Air
- CARBURATION**  
Carburateur MIKUNI 26  
Filtre air double mousse
- BOITE DE VITESSE**  
4 vitesses N1234
- DEMARRAGE**  
Kick
- TRANSMISSION**  
Couronne 41 Dts  
Pignon 14 Dts  
Chaîne KMC 420
- ECHAPPEMENT**  
Aluminium + ligne inox  
Norme Championnat de France

#### DIMENSIONS

- EMPATTEMENT : 120 cm  
HAUTEUR DE SELLE : 82 cm  
GARDE AU SOL : 30 cm  
POIDS : 65 Kg

#### DIVERS

- Levier de frein Alu avec protection caoutchouc  
Poignées souples  
Visserie TBHC  
Béquille stand triangle

#### NOUVEAUTÉS 2014

- Cadre CPR14  
Bras oscillant  
Guide de chaîne nylon  
Fourche  
Levier embrayage avec réglage rapide  
Kit déco 2014



**BASTOS**  
MOTORCYCLES AND RACING PARTS



Moto aux normes CE  
Véhicule non homologué strictement  
interdit sur la voie publique.  
Utilisation exclusivement sur terrain privé et fermé.



# BP140

## BASTOS



### FICHE TECHNIQUE

PRIX PUBLIC CONSEILLÉ : **1090€ TTC**

#### PARTIE CYCLE

- CADRE**  
CPR 14 périmétrique + boucle arrière démontable
- BRAS OSCILLANT**  
Type cross axe 12 mm autobloquant
- FOURCHE**  
Aluminium inversée STAGGS 735 mm  
Tés aluminium CNC + pontés réglables
- AMORTISSEUR**  
DNM MK-AR 325 mm  
Réglage en précontrainte
- FREIN AVANT**  
Hydraulique double pistons - disque 220 mm
- FREIN ARRIERE**  
Hydraulique - disque 190 mm
- ROUES**  
12' / 14' moyeux aluminium blast
- PNEUS**  
Cross  
AV 2.50x14' - AR 3.00x12 avec gripster
- RESERVOIR**  
3 Litres
- CARENAGE**  
Plastique type TTR blanc
- SELLE**  
TTR antidérapante

#### PARTIE MOTEUR

- MOTEUR**  
YX monocylindre 140 cc
- ALLUMAGE**  
Rotor externe - CDI
- REFROIDISSEMENT**  
Air
- CARBURATION**  
Carburateur MIKUNI 26  
Filtre air double mousse
- BOITE DE VITESSE**  
4 vitesses N1234
- DEMARRAGE**  
Kick
- TRANSMISSION**  
Couronne 41 Dts  
Pignon 14 Dts  
Chaîne KMC 420
- ECHAPPEMENT**  
Aluminium + ligne inox  
Norme Championnat de France

#### DIMENSIONS

- EMPATTEMENT : 120 cm  
HAUTEUR DE SELLE : 82 cm  
GARDE AU SOL : 30 cm  
POIDS : 65 Kg

#### DIVERS

- Levier de frein Alu avec protection caoutchouc  
Poignées souples  
Visserie TBHC  
Béquille stand triangle

#### NOUVEAUTÉS 2014

- Cadre CPR14  
Bras oscillant  
Guide de chaîne nylon  
Fourche  
Levier embrayage avec réglage rapide  
Kit déco 2014





# BP150

## BASTOS



### FICHE TECHNIQUE

PRIX PUBLIC CONSEILLÉ : **1490€**TTC

#### PARTIE CYCLE

- CADRE**  
CPR 14 périmétrique + boucle arrière démontable
- BRAS OSCILLANT**  
Type cross axe 12 mm autobloquant
- FOURCHE**  
Aluminium inversée STAGGS 735 mm  
Réglages compression/détente  
Tés aluminium CNC + pontés réglables
- AMORTISSEUR**  
DNM MT-BAG à bonbonne séparée - 325 mm  
Réglages compression/détente
- FREIN AVANT**  
Hydraulique double pistons - disque 220 mm
- FREIN ARRIERE**  
Hydraulique - disque 190 mm
- ROUES**  
12' / 14' moyeux aluminium blast
- PNEUS**  
Cross  
AV 2.50x14' - AR 3.00x12 avec gripster
- RESERVOIR**  
3 Litres
- CARENAGE**  
Plastique type TTR blanc
- SELLE**  
TTR antidérapante

#### PARTIE MOTEUR

- MOTEUR**  
YX monocylindre 150 cc - V3
- ALLUMAGE**  
Rotor externe - CDI
- REFROIDISSEMENT**  
Radiateur d'huile gros volume
- CARBURATION**  
Carburateur MOLKT  
Filtre air double mousse
- BOITE DE VITESSE**  
4 vitesses N1234
- DEMARRAGE**  
Kick
- TRANSMISSION**  
Couronne 41 Dts  
Pignon 14 Dts  
Chaîne KMC 420
- ECHAPPEMENT**  
Aluminium + ligne inox  
Norme Championnat de France

#### DIMENSIONS

- EMPATTEMENT : 120 cm  
HAUTEUR DE SELLE : 82 cm  
GARDE AU SOL : 30 cm  
POIDS : 65 Kg

#### DIVERS

- Levier de frein Alu avec protection caoutchouc  
Poignées souples  
Visserie TBHC  
Béquille stand triangle

#### NOUVEAUTÉS 2014

- Cadre CPR14  
Bras oscillant  
Guide de chaîne nylon  
Fourche  
Levier embrayage avec réglage rapide  
Kit déco 2014



**BASTOS**  
MOTORCYCLES AND RACING PARTS



Moto aux normes CE  
Véhicule non homologué strictement  
interdit sur la voie publique.  
Utilisation exclusivement sur terrain privé et fermé.